

24.10.2015	1		, 50m		12 - 14
I	.	: 39.75 /	2	: 49.75 /	3
I	.	: 28.15 /	II	: 30.75 /	III
		: 26.85 /		: 26.05 /	: 32.75 /
					: 59.25 /
					: 24.60

: FINA 2011

1.	,		01	.		28.55	540	2
2.	,		03	.		29.26	501	2
3.	,		01	.	1	29.84	473	2
4.	,		02	.	1	29.88	471	2
5.	,		01	.		29.91	469	2
6.	,		03	.		30.70	434	2
7.	,		01	.		31.28	410	3
8.	,		01	.		31.88	387	3
9.	,		02	.		32.41	369	3
10.	,		01	.	2	32.49	366	3
11.	,		03	.		32.72	358	3
12.	,		02	.		37.62	236	1
13.	,		02	.		38.48	220	1
14.	,		03	.		38.56	219	1
15.	,		03	.		38.89	213	1
16.	,		01	.		40.54	188	2
17.	,		02	.		41.48	176	2
18.	,		02	.		41.85	171	2
19.	,		03	.		42.39	164	2
20.	,		02	.		42.53	163	2
21.	,		01	.	-	42.65	161	2
22.	,		02	.		42.93	158	2
23.	,		01	.	-	43.42	153	2
24.	,		01	.		46.56	124	2
25.	,		03	.		47.59	116	2
26.	,		02	.		48.15	112	2
27.	,		02	.		48.26	111	2
28.	,		01	.		49.60	102	2
29.	,		01	.		55.95	71	3
30.	,		01	.		57.26	66	3
31.	,		02	.		59.90	58	
32.	,		01	.		1:01.47	54	
33.	,		01	.		1:04.05	47	
34.	,		01	.		1:08.16	39	
35.	,		01	.		1:08.86	38	
36.	,		01	.		1:18.50	25	
37.	,		01	.		1:39.06	12	
DSQ	,		02	.	2			
EXH	,		02	.		43.50	152	2

24.10.2015 2 , 50m 14 - 16

I	:	35.25 /	2	:	45.25 /	3	:	55.25 /
I	:	24.75 /	II	:	27.05 /	III	:	29.25 /
	:	23.50 /		:	22.75 /		:	21.75

: FINA 2011

1.	,	00	.	1	24.41	575	1
2.	,	99	.	1	24.65	558	1
3.	,	99	.		24.82	547	2
4.	,	99	.		25.40	510	2
5.	,	00	.	2	25.89	482	2
6.	,	99	.		26.37	456	2
7.	,	99	.	2	26.53	447	2
8.	,	01	.		26.95	427	2
9.	,	00	.		27.04	423	2
10.	,	00	.		27.41	406	3
11.	,	99	.		27.59	398	3
12.	,	99	.		27.81	388	3
13.	,	99	.		28.06	378	3
14.	,	00	.		28.80	350	3
15.	,	99	.	-	29.30	332	1
16.	,	99	.		29.94	311	1
17.	,	01	.		30.42	297	1
18.	,	00	.		30.88	284	1
19.	,	99	.		31.10	278	1
20.	,	01	.	-	31.83	259	1
21.	,	00	.		31.97	256	1
22.	,	99	.		32.71	239	1
23.	,	99	.		33.40	224	1
24.	,	01	.		33.63	219	1
25.	,	99	.		34.37	206	1
26.	,	01	.		34.78	198	1
27.	,	01	.		34.93	196	1
28.	,	00	.		35.26	190	2
29.	,	01	.		37.15	163	2
30.	,	00	.		37.37	160	2
31.	,	00	.		38.44	147	2
32.	,	99	.		38.84	142	2
33.	,	01	.		40.58	125	2
34.	,	00	.		41.22	119	2
35.	,	00	.		44.64	94	2
36.	,	00	.		49.45	69	3
37.	,	00	.		55.81	48	
38.	,	01	.		59.23	40	
EXH	,	99	.		33.58	220	1
EXH	,	01	.		43.67	100	2
EXH	,	01	.		43.87	99	2
EXH	,	01	.		52.10	59	3

3 , 4 x 50m
24.10.2015

: FINA 2011

EXH	.	1	.	1		1:49.60	400
	,		24.34	,	02		30.66
	,		25.07	,	01		29.53
EXH	.		.			1:49.94	396
	,		26.20	,	01		28.57
	,		29.55	,	99		25.62
EXH	.		.			1:51.65	378
	,		25.01	,	03		30.27
	,		27.16	,	03		29.21
EXH	.	2	.	2		1:55.38	343
	,		26.18	,	02		31.74
	,		26.10	,	01		31.36
EXH	.		.			1:59.68	307
	,		31.82	,	02		32.90
	,		28.20	,	00		26.76
EXH	.		.			2:10.12	239
	,		33.62	,			38.41
	,		30.70	,			27.39
EXH	.		.			2:14.36	217
	,		41.41	,	01		31.64
	,		32.76	,	99		28.55
EXH	.		.			2:17.16	204
	,		40.72	,	02		39.21
	,		29.88	,	99		27.35
EXH	.		.			2:28.49	160
	,		38.35	,	02		37.80
	,		37.84	,	99		34.50
EXH	.		.			2:29.07	159
	,		41.16	,	03		42.96
	,		33.92	,	00		31.03
EXH	.		.			2:33.38	146
	,		42.87	,	01		49.68
	,		33.18	,	99		27.65
EXH	.		.			2:34.59	142
	,		41.16	,	03		48.22
	,		34.36	,	99		30.85
EXH	.		.			2:47.12	112
	,		46.98	,	02		44.60
	,		36.05	,	00		39.49
EXH	.		.			3:10.15	76
	,		50.55	,	01		1:22.56
	,		12.04	,	99		45.00
EXH	.		.			3:22.66	63
	,		1:08.20	,	02		11.24
	,		24.21	,	00		1:39.01
EXH	.		.			3:30.00	56
	,		1:04.33	,	01		1:49.68
	,		35.99	,	00		
EXH	.		.			4:04.37	36
	,		1:09.02	,	00		
	,			,	01		1:51.82

3, , 4 x 50m

DSQ

3:20.79

01 53.71 , 02 52.90
00 52.69 , 00 41.49

5

, 100m

12 - 14

25.10.2015

I . : 1:33.50 / 2 . : 1:53.50 /
3 . : 2:12.50 / I : 1:04.34 / II : 1:11.80 /
III : 1:19.50 / : 1:00.50 / : 56.50 /
: 53.75

: FINA 2011

1.		01		1:02.88	533	1
2.		03		1:04.59	492	2
3.		02	1	1:06.17	458	2
4.		03		1:06.36	454	2
5.		01		1:06.59	449	2
6.		01	1	1:07.41	433	2
7.		01		1:11.12	368	2
8.		01		1:11.97	356	3
9.		02	2	1:13.27	337	3
10.		01	2	1:13.47	334	3
11.		02		1:14.11	326	3
12.		03		1:16.03	302	3
13.		03		1:25.39	213	1
14.		02		1:25.51	212	1
15.		02		1:31.83	171	1
16.		03		1:32.48	167	1
17.		01		1:32.78	166	1
18.		02		1:34.92	155	2
19.		02		1:36.70	146	2
20.		03		1:37.97	141	2
21.		02		1:38.12	140	2
22.		01	-	1:38.93	137	2
23.		03		1:52.08	94	2
24.		02		1:56.14	84	3
25.		02		2:01.58	73	3
26.		01		2:02.72	71	3
27.		02		2:06.34	65	3
28.		01		2:18.56	49	
29.		01		2:18.71	49	
30.		01		2:30.90	38	
31.		02		2:43.26	30	
32.		01		2:51.52	26	
33.		01		2:58.84	23	
DNF		01				
EXH		01		59.84	619	
EXH		02		1:48.24	104	2

14
, 24. - 25.10.2015

25.10.2015 6 , 100m 14 - 16

I .	: 1:23.50 /	2 .	: 1:43.50 /		
3 .	: 2:03.50 /	I .	: 57.30 /	II	: 1:03.50 /
III	: 1:11.00 /		: 53.90 /		: 50.50 /
	: 47.90				

: FINA 2011

1.	,	00	.	1	52.95	611
2.	,	99	.	1	53.20	602
3.	,	99	.		54.62	556 1
4.	,	99	.		57.54	476 2
5.	,	99	.		57.90	467 2
6.	,	00	.	2	58.03	464 2
7.	,	99	.	2	58.86	445 2
8.	,	00	.		59.81	424 2
9.	,	99	.		1:00.17	416 2
10.	,	99	.		1:01.44	391 2
11.	,	00	.		1:01.64	387 2
12.	,	01	.		1:02.49	371 2
13.	,	99	.		1:03.39	356 2
14.	,	99	-		1:06.38	310 3
15.	,	01	.		1:07.67	292 3
16.	,	00	.		1:08.56	281 3
17.	,	99	.		1:08.79	278 3
18.	,	00	.		1:09.66	268 3
19.	,	99	.		1:12.51	238 1
20.	,	00	.		1:14.46	219 1
21.	,	99	.		1:17.25	196 1
22.	,	01	-		1:19.58	180 1
23.	,	99	.		1:22.19	163 1
24.	,	01	.		1:23.05	158 1
25.	,	99	.		1:24.22	151 2
26.	,	01	.		1:25.22	146 2
27.	,	01	.		1:26.98	137 2
28.	,	00	.		1:31.24	119 2
29.	,	01	.		1:32.09	116 2
30.	,	00	.		1:37.01	99 2
31.	,	00	.		1:46.27	75 3
32.	,	99	.		1:48.97	70 3
33.	,	00	.		1:52.09	64 3
34.	,	00	.		2:12.37	39
35.	,	01	.		2:12.60	38
36.	,	00	.		2:16.63	35
EXH	,	99	.		1:23.45	156 1
EXH	,	01	.		1:37.98	96 2
EXH	,	01	.		2:05.15	46